

RUMUNIA – TRANSYLVANIA (SIEDMIOGRÓD)

25 – 31 sierpnia 2026 (7 dni)

Nie ma nocnych przejazdów, dwa tranzytowe noclegi

Oradea (zabytkowe centrum) - Kluż Napoka (zabytkowe centrum) – Biertan (warowny kościół UNESCO) – Sighisoara (historyczne centrum UNESCO) - Prejmer (kościół warowny UNESCO) - Braszow (zabytkowe miasto) - Bran (zamek Draculi) – Sinaia (zamek Pelez) – Sybin (zabytkowe stare miasto) – Hunedoara (zamek)

Siedmiogród nazwany często także **Transylwanią** stanowi geograficzne i kulturowe centrum Rumunii. Obecnie obie te nazwy stosuje się zamiennie. Starsza - Transylwania - pochodzi od łacińskiego zwrotu **Trans Silvania** oznaczającego w wolnym tłumaczeniu "kraj za lasem". Nowsza - Siedmiogród - związana jest z niemieckimi kolonistami. Oni po przybyciu w XIII wieku w te rejony założyli tu siedem miast (Siebenburgen), które w kolejnych wiekach przekształciły się w siedem okręgów administracyjnych.

25 sierpnia 2026, wtorek – 1 dzień

Wyjazd z Wrocławia o godz.06:00 z placu Solidarności. Przyjazd na nocleg do **Oradei** w Rumunii. Zakwaterowanie, obiadokolacja, nocleg. Na trasie przerwy kawowe, na WC i posiłek – na terenie Słowacji i Węgier. Ze względu na postoje na terenie Słowacji i Węgier warto mieć ze sobą jakieś drobne EU i Forinty (WC, kawa). **Nocleg w Oradei – jedna noc.**

26 sierpnia 2026, środa – 2 dzień

Śniadanie. **Wykwaterowanie, zmiana hotelu.**

ZWIEDZANIE ORADEI.

Oradea to jedno z najlepiej rozwiniętych miast w Rumunii, które słynie z unikalnej architektury, a także ciekawej historii. Jest nieformalną stolicą historycznej krainy Kriszana. Oradea znajduje się blisko węgiersko-rumuńskiej granicy i w zależności od politycznych zawirowań raz znajdowała się na terenie Węgier, raz na terenie Rumunii. Między innymi z tego powodu miasto to jest przykładem harmonijnego współistnienia wielu kultur, narodów oraz tradycji (wiele rodzin jest wieloetnicznych i wielowyznaniowych).



Świadectwem wielokulturowej tradycji miasta są również świątynie. W Oradei znajduje się 100 obiektów sakralnych różnych wyznań. W mieście tym znajduje się aż 89 secesyjnych budowli, co sprawiło, że okrzyknięto Oradeę rumuńską królową secesji i wpisano ją na listę Miast Art Nouveau, na której znajdują się również Wiedeń, Barcelona, Bruksela, czy Budapeszt.

Podczas spaceru z przewodnikiem zobaczymy:

- Pałac Czarnego Orła – to zabytek w stylu secesyjnym, który wyróżnia się ciekawym kształtem, zdobieniami, a także pięknymi kolorowymi witrażami. We wnętrzu pałacu obecnie znajduje się pasaż handlowy, puby oraz sklepy z pamiątkami.
- Greckokatolicki Pałac Biskupi – to barokowa budowla z XVIII wieku, która ma aż 365 okien. Obecnie mieści się tu muzeum.
- Katedra Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny – to największa barokowa budowla w Oradei, której pochodzenie datuje się na XVIII w. W jej wnętrzu przechowywane są m.in. relikwie króla Władysława I.
- Ratusz – to budynek znajdujący się przy Placu Unii z bardzo charakterystyczną wieżą, z której roztacza się piękny widok na miasto.



- Regina Maria, czyli Teatr Miejski – to budynek wybudowany w neobarokowym stylu. Wyróżnia się przepiękną fasadą i bogato zdobionym wnętrzem.
- Kościół Księżycowy – to świątynia z unikalnym zegarem astronomicznym wyposażonym w mechanizm wskazujący fazy księżyca.
- Twierdza – to budowla powstała w XI w. na planie pięciokąta. Przez wieki pełniła funkcje sakralne, chowano tu również królów. Dopiero za czasów Habsburgów zaczęła pełnić funkcje militarne. Obecnie mieści się tu Instytut Sztuk Pięknych oraz muzeum.

Przejazd do Kluz Napoka

ZWIEDZANIE KLUŻ NAPOKA

350 tysięczne miasto, drugi po Bukareszcie ośrodek uniwersytecki, trzecie miasto kraju, nieformalna stolica Transylwanii. Już za panowania Marka Aureliusza osada Napoka stała się rzymską kolonią, wkrótce uzyskując status miasta. Położenie na skrzyżowaniu szlaków handlowych wpłynęło na jego dynamiczny rozwój w średniowieczu. Mieszczanie niemieccy i węgierscy szybko je rozbudowali, zakładając na początku XIV wieku nowe miasto, na prawie niemieckim. Dlatego istnieją tu dwa rynki. W 1405 r. Klausenburg stał się wolnym miastem królewskim, a od XIX wieku - stolicą Transylwanii.

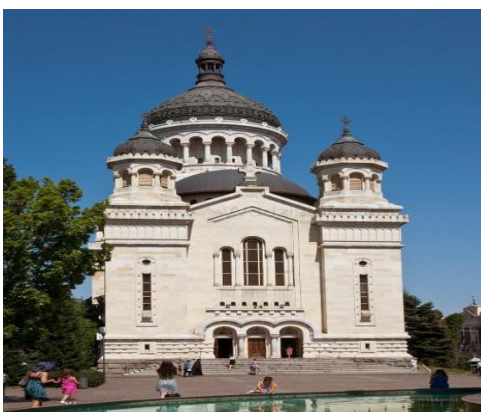
Podczas spaceru z przewodnikiem zobaczymy;

- **Kościół św. Michała** - po braszowskim Czarnym Kościele - jest największą halową katedrą Transylwanii. Przez blisko siedem wieków był świadkiem wielu wydarzeń historycznych. Tu w 1551 r. królowa Izabela (Jagiellonka) oddała koronę węgierską Ferdynandowi II Habsburgowi.
- **Pomnik konny króla Macieja** odsłonięto w roku 1902. Obok postaci króla ustawione są cztery posągi węgierskich mężów stanu oddających mu hołd. Ostatni wyobraża Stefana Batorego.
- **Pałac Bánffy** jest jednym z najznakomitszych barokowych pałaców miejskich Transylwanii. Zbudowano go w XVIII wieku, wzorując się na pałacach wiedeńskich. Gośćmi hrabiowskiej rodziny byli kolejni cesarze z dynastii

Habsburgów. Koncertował tu także Franciszek Liszt. Od 1965 r. w pałacu mieści się Narodowe Muzeum Sztuki. *Oglądamy z zewnątrz.*



- **Dom króla Macieja** w którym 27 marca 1443 r. przyszedł na świat król Maciej Korwin. W latach 40-tych budynek został odrestaurowany. Jeden z najstarszych budynków w mieście. Po wojnie stał się siedzibą Akademii Sztuk Pięknych. *Oglądamy z zewnątrz.*



- Odwiedzimy także **okolice uniwersytetu**, pospacerujemy **wzdłuż murów miejskich** i **baszty Krawców**, zobaczymy przykrytą ogromną kopułą **Katedrę Prawosławną** i **Teatr Narodowy**.

Przejazd do **TÂRGU MUREȘ** na nocleg i obiadokolację.

27 sierpnia 2026, czwartek – 3 dzień

Po śniadaniu wykwaterowanie i przejazd do Biertan – **zmiana hotelu**

BIERTAN– warowny kościół (Lista Światowego Dziedzictwa UNESCO)

Miasteczko znane jest głównie dzięki usytuowanemu na malowniczym wysokim wzgórzu okazałemu średniowiecznemu **kościółowi warownemu** chyba najbardziej znanemu kościołowi w Rumunii. Świątynia ta wzniesiona została prawdopodobnie już na początku XIV wieku jako siedziba dla biskupa. Jakiś czas później w związku z częstymi najazdami tureckimi ówcześni mieszkańcy wioski (Sasi siedmiogrodzcy) przekształcili kościół w okazałą twierdzę obronną. W ciągu wieków wokół świątyni powstały aż trzy pierścienie murów obronnych, które w czasie najazdów dawały schronienie nie tylko lokalnym biskupom, ale i ludziom z okolicznych wsi i miasteczek. Swoją obecną gotycki kształt kościół uzyskał w czasie ostatniej większej przebudowy jaka przeprowadzona została w XVI wieku. W 1993 roku świątynia w Biertan wraz z sześcioma innymi kościołami obronnymi jakie wzniesli niegdyś mieszkańcy Siedmiogrodu został wpisany na **Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO**.



Przejazd do Sighișoary

ZWIEDZANIE Sighișoary

Początki miasta sięgają XII wieku, kiedy to sprowadzeni do Siedmiogrodu przez ówczesnego króla węgierskiego Gejzę II niemieccy koloniści (Sasowie) założyli tu jeden ze swoich warownych grodów. Strategiczne położenie na wzgórzu w zakolu rzeki sprzyjało rozwojowi osady. O jej znaczeniu świadczy fakt, że w pobliżu dominikanie wzniesli klasztor. W 1367 roku Sighisoara otrzymała prawa miejskie, a co za tym idzie także liczne ulgi oraz przywileje. Wtedy też zapoczątkował się dynamiczny rozwój miasta, które bardzo szybko stało się jednym z ważniejszych ośrodków handlowych Siedmiogrodu. W XV wieku wraz z rosnącym zagrożeniem ze strony tureckiej zdecydowano się na rozbudowę miejscowej twierdzy, a także otoczenie murami **Dolnego Miasta**. Mimo to już w 1601 roku Sighisoara została zdobyta i splądrowana przez austriackie wojska generała Jerzego Basty, a na przełomie XVII i XVIII wieku miasto było



Panorama miasta – widoczna prawosławna katedra



Podjeście na Wzgórze Zamkowe

okupowane przez Turków. W tym czasie nawiedzone też zostało przez liczne epidemie i pożary. W granicach Rumunii miasto znalazło się dopiero w 1918 roku po rozpadzie

Austro-Węgier. Właśnie w tym mieście mieszkał Wład Diabeł, ojciec słynnego rumuńskiego księcia Draculi. W Sighisoarze mieszkał też księżę Jerzy Rakoczy, późniejszy król Węgier.



Dom ojca Drakuli



Wąskie uliczki Sighisoary

Do czasów obecnych w Sighisoarze zachował się w stanie prawie idealnym średniowieczny układ urbanistyczny wraz z miejskimi fortyfikacjami oraz licznymi wieżami obronnymi. Miasto uchodzi za prawdziwą perłę Siedmiogrodu i przyrównywane bywa czasami do francuskiego Carcassone. Większość najcenniejszych budowli skupia się w obrębie **Wzgórza Zamkowego**. Najbardziej charakterystycznym obiektem i zarazem jednym z symboli miasta jest znajdująca się we wschodniej części wzgórza okazała **Wieża Zegarowa**.



Budowla ta ma przeszło 60 metrów wysokości, a swój obecny kształt uzyskała w czasie ostatniej większej przebudowy jaka przeprowadzona została w XVI wieku. Pozostałe ważne zabytki miasta to m.in. XIV wieczna twierdza miejska, będąca jedną z najstarszych budowli Sighisoary. **Dom Drakuli** (Casa Dracula), gotycki **kościół na Wzgórzu**, **Dom pod Jeleniami**, dawny **Klasztor Dominikanów**, XIII wieczny **Dom Wenecki** oraz wybudowana w latach 1934-1937 prawosławna **Katedra Świętej Trójcy**. W 1999 roku historyczne centrum Sighisoary zostało wpisane na **Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO**.

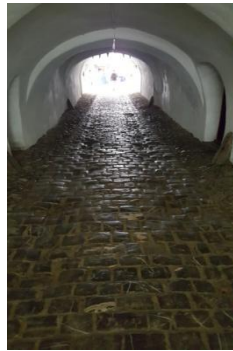
Przejazd do Prejmer

PREJMER – warowny kościół gotycki

Główną atrakcją tej niewielkiej miejscowości jest otoczony potężnymi murami gotycki kościół. Budowla ta wzniesiona została na początku XIII wieku przez przybyłych tu na zaproszenie króla Andrzeja II Węgierskiego (1175-1235) - Krzyżaków. W kolejnych wiekach rozbudowę świątyni kontynuowali cystersi.



Wokół kościoła wzniesione zostały potężne osiagające nawet do 14 metrów wysokości monumentalne mury obronne, co uczyniło z niego ekstremalnie trudną do zdobycia fortecę. Wewnątrz nich utworzono przeszło 270 pomieszczeń które służyły okolicznym mieszkańcom za bezpieczne schronienie podczas ataków na wioskę. Obecnie świątynia ta stanowi jeden z największych i najlepiej ufortyfikowanych kościołów we wschodniej Europie. W 1999 roku Kościół w Prejmer wraz sześcioma podobnymi obiektami warownymi wznoszonymi w średniowieczu przez mieszkańców Siedmiogrodu został wpisany na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO.



Przejazd do Bran na nocleg i obiadową kolację

28 sierpnia 2026, piątek – 4 dzień

Po śniadaniu wyjazd na trasę zwiedzania. **Zostajemy w hotelu w Bran na drugi nocleg.**

ZWIEDZANIE ZAMKU BRAN

Pierwszy drewniany zamek w Branie wybudowali jeszcze Krzyżacy. Został doszczętnie zniszczony podczas najazdu tureckiego w 1370 roku. Ten, który oglądamy dzisiaj, wybudowano w latach 1377-1382 z rozkazu króla Ludwika Węgierskiego już z kamienia i cegły w stylu gotyckim.



Obecny, bardziej renesansowy wygląd zamek zyskał w trakcie odbudowy po pożarze w 1619 roku. Przez długi czas obiekt był reklamowany jako zamek Drakuli, jednak jest niemal pewne, że pierwowzór tej literackiej postaci – słynny Wład Palownik – nigdy nawet w zamku nie był, nie mówiąc już o jego posiadaniu. Dopiero niedawno zaprzestano uprawiania tej dezinformacji, ale turyści nadal tłumnie tu przybywają, a pod zamkiem jest olbrzymi (może największy w Rumunii) bazar z pamiątkami związanymi z Drakulą.



Przejazd do Braşova

ZWIEDZANIE Braşova

Braszków (rum. Braşov) to jedno z najważniejszych i najpiękniejszych miast Transylwanii. Liczy sobie około 300 tysięcy mieszkańców i jest ósmym pod względem wielkości miastem w Rumunii. Dzisiejsza nazwa miasta – Braşov – pochodzi prawdopodobnie od tureckiego słowa *barasu* znaczącego tyle co *biała woda*. Powstanie miasta związane jest z przybyciem Krzyżaków, sprowadzonych do Siedmiogrodu przez króla Andrzeja II Węgierskiego w celu obrony kraju przed pogańskimi Połowcami. Z racji dogodnego położenia, blisko grzbietu Karpat i przełęczy, przez które wiodły szlaki handlowe ze wschodu na zachód, miasto szybko się bogaciło i rozrastało. Jeszcze bardziej zyskało na znaczeniu, gdy w roku 1395 król Zygmunt Luksemburski nakazał ufortyfikowanie Braszowa, w wyniku czego powstały grube mury oraz system bram i baszt obronnych. Podczas spaceru z przewodnikiem zwiedzimy stare miasto.

- **Rynek, Ratusz** – późnogotycki, wzniesiony w pierwszej połowie XV wieku. Obecnie w jego wnętrzach ma swoją siedzibę Muzeum Historyczne.



- Jednym z najbardziej znanych zabytków Braszowa jest **Czarny Kościół**, wybudowany z kamienia. Jego imponujące rozmiary sprawiły, że przed wiekami nazywano go największym kościołem między Stambułem a Wiedniem. Jest to

również najdalej wysunięta na wschód gotycka katedra Europy. Kościół może pomieścić około 5 tysięcy wiernych — akurat tyle było mieszkańców Braszowa w czasach, gdy świątynia powstawała. Kościół wielokrotnie był niszczone przez pożary. Największy zdarzył się w Braszowie w 1869 roku — spłonęło wtedy całe miasto, a kościół został osmalony. Od tamtej pory zaczęto go nazywać Czarnym Kościołem.



Ratusz w Braszowie



Czarny Kościół



W tle góra Tampa

- **Uliczka Sznurowa** (strada Sforii). Jest to najwęższa uliczka w Europie o szerokości zaledwie 1,32 metra i długości 83 metrów! Jest tak wąska, że wygląda właściwie bardziej jak brama. Idąc dalej zobaczymy **synagogę z 1901 roku** i opuścimy średniowieczne centrum miasta przechodząc przez klasycystyczną bramę zbudowaną w formie łuku triumfalnego.
- **Baszta Tkaczy** – to najlepiej zachowana baszta ze wszystkich siedmiu miejskich baszt. Dobrze zachowały się także inne fragmenty murów obronnych które zobaczymy.

Przejazd do Sinaia

ZWIEDZANIE PAŁACU PELES W Sinaia

Sinaia to najbardziej znany rumuński kurort ponieważ od lat 80-tych XIX wieku był wakacyjną rezydencją rumuńskiej rodziny królewskiej. Tutaj znajduje się jeden z najpiękniejszych pałaców europejskich.

ZAMEK PELES - dawna letnia rezydencja królów Rumunii. Wybudowany został w latach 1873-1883 z polecenia ówczesnego króla Rumunii Karola I. Budowla usytuowana została na malowniczej górskiej polanie w otoczeniu bukowych lasów. Głównym projektantem królewskiej rezydencji był niemiecki architekt Wilhelm Doderer. Stworzył on neorenesansowy pałacyk przypominający swoim wyglądem bawarskie czy szwajcarskie zamki.



Wnętrza rezydencji królewskiej zostały wykończone z wielkim przepychem. Sprowadzono tu hebanowe meble a w oknach wstawiono przepiękne witraże. Zamek Peleş zamieszkiwany przez rodzinę królewską był aż do 1948 roku, kiedy to reżim komunistyczny skonfiskował posiadłość. W latach 50 XX wieku zamek przekształcono w muzeum i udostępniono turystom. W 2006 roku, posiadłość została zwrócona królowi rumuńskiemu Michałowi I. W parku otaczającym zamek znajdują się także (należące do kolejnych władców) dwa mniejsze pałace. Pierwszym z nich jest wybudowany dla księcia Ferdynanda (bratanka Karola I) na przełomie XIX/XX w. pałac Pelisor (Castelul Peleşor) oraz stanowiący rezydencję syna Karola I biały Pałac Foisor (tych nie zwiedzamy)



Zamek Peleş i jego wnętrza

Powrót na nocleg i obiadokolację do Bran.

29 sierpnia 2026, sobota – 5 dzień

Po śniadaniu wykwaterowanie i przejazd do Sibiu – **zmiana hotelu**

PRZEJAZD TRASĄ TRANSFOGARASKĄ

Liczy 151 km długości i po Transalpinie jest drugą pod względem wysokości drogą kołową Rumunii, bowiem w tunelu nieopodal jeziora Bâlea osiąga wysokość 2042 m n.p.m. Przecina z południa na północ główny grzbiet Gór Fogaraskich, pomiędzy ich dwoma najwyższymi szczytami: Moldoveanu i Negoiu (najwyższe pasmo górskie rumuńskich Karpat) w Karpatach Południowych – stąd jej nazwa. Przy trasie znajdują się liczne atrakcje, m.in.: zapora na rzece Ardżesz o wysokości 160 metrów tworząca jezioro Vidraru oraz zamek Poenari, należący do Włada Palownika (pierwowzoru Drakuli). Przy drodze działa kilka hoteli i schronisk. Na trasie znajduje się 27 wiaduktów, 830 mostów oraz kilka mniejszych tuneli. Najwyżej położony fragment drogi (2042 m n.p.m.) stanowi zarazem najdłuższy tunel w Rumunii (długości 884 m), przecinający łańcuch górski.

Droga została wybudowana w latach 1970–1974 na polecenie Nicolae Ceauşescu, w miejscu istniejących duktów leśnych oraz szlaków górskich. Początkowo miała znaczenie militarne, bowiem rumuński dyktator – nauczony doświadczeniem Operacji „Dunaj” w 1968 i świadomy napiętych stosunków ze Związkiem Radzieckim – chciał zapewnić sobie

szybki transfer przez góry w przypadku sowieckiej inwazji. W 1970 Rumunia posiadała już co prawda kilka strategicznych tras przez południowokarpackie przełęcze – powstałych zarówno przed epoką socjalizmu jak i zbudowanych w początkowych latach reżimu komunistycznego – jednak wszystkie one wytyczono przez doliny rzek, które Sowietom byłoby łatwo blokować i atakować.



Budowę oficjalnie rozpoczęto 10 marca 1970. Podczas robót wykorzystano około 6 milionów kilogramów dynamitu, a według oficjalnych statystyk 40 budujących ją żołnierzy straciło życie (w rzeczywistości było ich kilkuset). Trasa została oficjalnie otwarta 20 września 1974, chociaż część prac – w szczególności wykonywanie nawierzchni – trwała aż do 1980. Mnóstwo zakrętów, piękne widoki zapierające dech w piersiach, tunele i ...niedźwiedzie przy drodze – to wszystko czeka nas podczas przejazdu Trasą Tranfogaraską, jedną z najpiękniejszych dróg Europy. *Uwaga w przypadku złych warunków atmosferycznych trasa jest zamykana!*

Przejazd do Sybina.

ZWIEDZANIE SYBINA (rum. Sibiu)

Miasto założone zostało w 1190 roku przez saskich kolonistów. Wspaniale zachowało średniowieczną atmosferę, będąc dla Transylwanii tym, czym dla nas jest Kraków, potężnym ośrodkiem naukowym i artystycznym. Swoje siedziby mają tu ważne muzea (aż 12) i liczne instytucje kultury. Funkcjonują tu dwa średniowieczne rynki.



Duży Rynek - na przestrzeni wieków pełnił różne funkcje ; targowiska, miejsca egzekucji i areny defilad wojskowych. Dachy okalających go kamienic posiadają

charakterystyczne „oczy miasta” – okienka często kilkupiętrowych strychów. Do rynku przylega XVIII-wieczny **kościół jezuitów**, przepysnie dekorowany, pełen barokowych elementów. Jedną z pierzei zajmuje **pałac Brukenthal** w stylu austriackiego baroku. Mieści obecnie Muzeum Narodowe z kolekcją sztuki uchodzącą za najwspanialszą w Transylwanii i jedną z najcenniejszych w Europie. Pozostałością po starym XIII-wiecznym ratuszu jest **wieża ratuszowa**, obecnie punkt widokowy



Mały rynek – otoczony podcieniowymi kamienicami z **Mostem Kłanców** pierwszą żeliwną konstrukcją w Rumunii z końca XIX wieku. Najcenniejszym zabytkiem miasta jest **ewangelicki kościół parafialny** dominujący w pejzażu miasta. Zobaczymy także **prawosławną cerkiew metropolitarną Św. Trójcy** z początku XX wieku z kopułą pokrytą barwnymi freskami, kapiącym od złota ikonostasem, mozaikami i żyrandolem przywiezionym z pracowni w Wiedniu (w miarę dostępności) Przejazd na nocleg i obiadową kolację w miejscowości Sebes.

30 sierpnia 2026, niedziela – 6 dzień

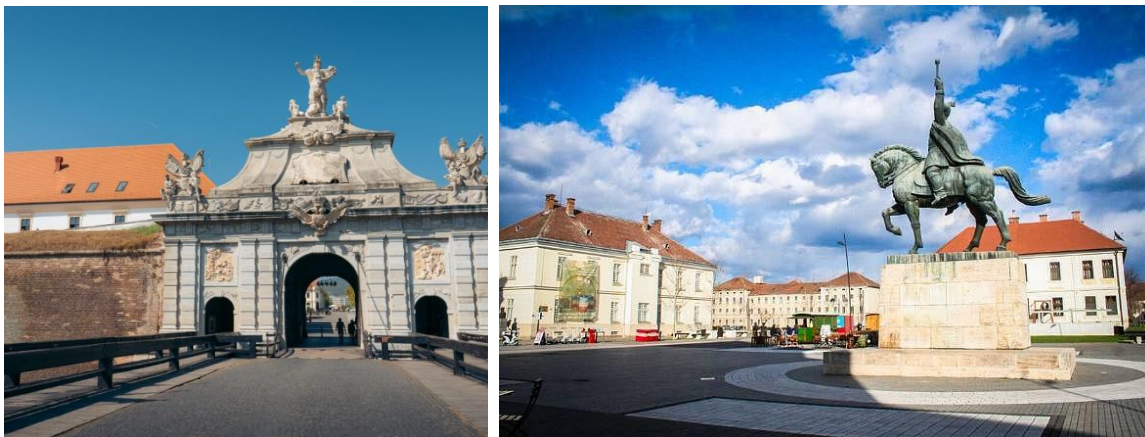
Po śniadaniu wykwaterowanie i przejazd do Alba Iulia

ZWIEDZANIE ALBA IULIA

Alba Iulia to największe „miasto-cytadela” w tej części Europy. Potężną twierdzą o nazwie Alba Carolina w latach 1714 -33 polecił wybudować cesarz Austrii Karol VI, umacniając swoją władzę w Siedmiogrodzie. Twierdza ma kształt siedmioramiennej gwiazdy, do której prowadzi siedem bram. Mury twierdzy okalają spory kawałek miasta. Historia Alby Iulii sięga jeszcze czasów rzymskich. Była świadkiem wielu ważnych wydarzeń. To tu 1 grudnia 1918 roku, ogłoszono zjednoczenie Transylwanii z Rumunią, co miało ogromne znaczenie dla przyszłości kraju. Tutaj także odbyła się koronacja Ferdynanda I i Marii jako króla i królowej Zjednoczonej Rumunii w 1922 roku.



Z murów Cytadeli rozciągają się piękne widoki na miasto i okolicę. Na jej terenie znajduje się wiele zabytków i muzeów, dwie katedry, uniwersytet i XVIII wieczna **biblioteka Batthyaneum**. W jednej z katedr - **XI-wiecznej pw. św. Michała** znajduje się grobowiec słynnego króla węgierskiego Beli IV oraz Izabeli Jagiellonki, córki polskiego króla Zygmunta Starego i żony Jana Zapoły, króla Węgier. Katedra jest miejscem królewskich koronacji i symbolizuje potęgę średniowiecznej Rumunii.



Kolejny ważny zabytek to **Cerkiew Św. Trójcy** która została wybudowana w 1922 roku. W zamyśle miała przyćmić rzymskokatolicką świątynię. Powstała specjalnie na koronację Ferdynanda I i Marii, ceremonia odbyła się na dziedzińcu. Cerkiew w stylu bizantyjskim wzorowana była na świątyni w Târgoviște - miejscem koronacji wojewodów wołoskich.

Przejazd do Hunredoary

ZWIEDZANIE ZAMKU CORNIVILOR w Hunredoarze

Najpiękniejsza średniowieczna warownia Transylwanii. Poprzez wieki swojego istnienia należał do ponad 20 różnych dynastii, a w końcu w XIX wieku przez kilkanaście lat stał opuszczony. Choć tak naprawdę jest tylko umocnioną rezydencją szlachecką, sprawia wrażenie naprawdę potężnej fortyfikacji. Początki tego zamku sięgają czasów Zygmunta Luksemburskiego. W XV wieku zamek rozbudowano w potężny kompleks obronny. Dobudowano też gotycki pałac z kaplicą i Wielką Salą Rycerską. Wnętrze Kaplicy jest miniaturową kopią wnętrza słynnej katedry w Amines we Francji, w której koronowano francuskich monarchów. Zachowała się część średniowiecznych fresków. Zamek cieszy się uznaniem rumuńskich filmowców. Nakręcono tu zdjęcia do wielu historycznych filmów.



Przejazd do Oradei na obiadokolację i ostatni nocleg

31 sierpnia 2026, poniedziałek – 7 dzień

Po śniadaniu i wykwaterowaniu zaczynamy powrót do Wrocławia. Na trasie zjemy zorganizowany obiad.

CENA ; 3400 zł + wstępy 70 Eu Normalny/ 50 Eu Ulgowy 65+ (pakiet)

ZALICZKI:

- **I zaliczka w wysokości 300 zł płatna przy zapisach w ciągu 5 dni –
zapisy do 15 listopada 2025**
Dopłata do jedyńki 675 zł/os przy zapisach
- **II zaliczka w wysokości 1600 zł - płatna do 30 maja 2026 (**
można wpłacać wcześniej mniejsze kwoty np. 6 x 267 zł)
- **Pozostałość 1500 zł płatna do 15 lipca 2026 – termin wymagany**
przez stronę rumuńską

USTALENIA KOŃCOWE:

- ✓ Każdy uczestnik wycieczki organizowanej przez Biuro Podróżnik w pakiecie posiada podstawowe ubezpieczenie KL i NNW. Zachęcamy do wyboru dodatkowej opcji ubezpieczenia od rezygnacji z wycieczki. Zalecamy, aby ubezpieczenie obejmowało także zwrot kosztów w razie uszkodzenia lub utraty bagażu.
- ✓ Opłata za wstępy sprzedawana jest jako całościowy „pakiet” i niemożliwe jest uzyskanie refundacji za ewentualnie niewykorzystaną część tego pakietu.
- ✓ Warunkiem realizacji wycieczki jest zgłoszenie się określonej minimalnej liczby uczestników. W przypadku braku wymaganego minimum wycieczka zostanie odwołana a wpłacona kwota za wycieczkę zostanie Państwu zwrócona.
- ✓ Na własne potrzeby należy zaopatrzyć się w walutę lokalną – RON lej rumuński (0.84 zł – 1RON). Ewentualnie będzie możliwość wymiany Euro na RON na granicy węgiersko-rumuńskiej
- ✓ Zastrzegamy sobie prawo do zmian w programie. Z uwagi na zmianę godzin otwarcia zabytków do zwiedzania lub inne okoliczności może być konieczne zrealizowanie trasy wycieczki w innej kolejności niż podana w programie. Ponadto poszczególne punkty programu mogą zostać usunięte z powodu działania siły wyższej, takiej jak warunki atmosferyczne czy warunki drogowe.

Cena zawiera;

- ✓ przejazd autokarem , opłaty drogowe w Polsce, na Słowacji, na Węgrzech, parkingi , opłaty wjazdowe, dwóch kierowców
- ✓ opieka pilota
- ✓ obsługa przewodnika licencjonowanego przez cały czas trwania wycieczki
- ✓ zakwaterowanie w pokojach dwuosobowych w hotelach 3* i 4* na terenie Rumunii (2 noce w Oradei, 2 noce w Bran, po 1 nocy w Sebes i Targu Mures)

- ✓ wyżywienie; 6 śniadań, 6 obiadokolacji (bufet)
- ✓ obiad na terenie Polski - w dniu powrotu
- ✓ zestaw słuchawkowy
- ✓ obowiązkowa składka na Fundusz Gwarancyjny i Pomocowy - 20 zł/os
- ✓ ubezpieczenie NWW, OC, KL
- ✓ podatek VAT

Cena ;

3400 zł + wstępy 70 Eu Normalny/ 50 Eu Ulgowy 65+

ZALICZKI:

- **I zaliczka w wysokości 300 zł płatna przy zapisach w ciągu 5 dni – zapisy do 15 listopada 2025**
Dopłata do jedyńki 675 zł/os przy zapisach
- **II zaliczka w wysokości 1600 zł - płatna do 30 maja 2026 (można wpłacać wcześniej mniejsze kwoty np. 6 x 267 zł)**
- **Pozostałość 1500 zł płatna do 15 lipca 2026 – termin wymagany przez stronę rumuńską**

Tak więc poza wyznaczonymi terminami można wpłacać dowolne kwoty w innych terminach, jednakże w określonej wymaganej dacie na koncie przyszłego uczestnika wymagana jest określona kwota jak podano wyżej.

Sugerowane jest ubezpieczenie od kosztów rezygnacji – wysokość składek podana na umowie

Na własne potrzeby należy zaopatrzyć się w walutę lokalną – RON lej rumuński – 0.84 zł – 1RON

Ewentualnie będzie możliwość wymiany Euro na RON na granicy węgiersko-rumuńskiej

Cena zawiera;

- ✓ przejazd autokarem , opłaty drogowe w Polsce, na Słowacji, na Węgrzech, parkingi , opłaty wjazdowe, dwóch kierowców,
- ✓ opieka pilota
- ✓ obsługa przewodnika licencjonowanego przez cały czas trwania wycieczki
- ✓ 6 noclegów w pokojach 2 os. z łazienkami
- ✓ wyżywienie; 6 śniadań, 6 obiadokolacji
- ✓ obiad na terenie Polski - w dniu powrotu
- ✓ zestaw słuchawkowy

- ✓ obowiązkowa składka na Fundusz Gwarancyjny i Pomocowy - 20 zł/os
- ✓ ubezpieczenie NW, OC, KL
- ✓ podatek VAT

Organizator zastrzega sobie możliwość zmiany z przyczyn niezależnych kolejności zwiedzanych obiektów bez uszczerbku dla programu.